

Musk sorprende ancora: ecco Optimus, il robot umanoide



Elon Musk non smette di stupire: dopo il ballerino vestito da robot, presentato lo scorso anno, all'ultimo **'Tesla's AI Day'** a Palo Alto, in California, l'imprenditore ha svelato un prototipo di **robot umanoide capace di agire senza un cavo**. Si chiama **Optimus** – così battezzato dalla sua casa automobilistica – e durante la presentazione ha gesticolato lentamente e salutato il pubblico per circa un minuto.

“Ma può fare davvero molto di più di quello che vi abbiamo appena fatto vedere”, ha spiegato il patron di **Tesla**, mentre un video mostrava le immagini del robot che porta scatole e innaffia le piante con un innaffiatoio. Il visionario naturalizzato statunitense ha assicurato che quando arriverà la **produzione di massa** “probabilmente” **Optimus** costerà **sotto i 20 mila dollari**, ossia “meno di un'auto”.

Qui il [video](#) della presentazione di Optimus.

Optimus sarà utile soprattutto all'industria automobilistica

I clienti dovrebbero essere in grado di riceverlo, una volta ordinato, nel giro di 3-5 anni, ma per ora non è ancora in vendita. Secondo **Musk** il robot potrebbe essere utile nell'**industria automobilistica** e in altri settori, per **sopperire alla carenza di manodopera**. E' supportato da imponenti computer di **intelligenza artificiale**, usati per insegnare al robot come comportarsi. L'obiettivo di **Tesla**, con la realizzazione di robot domestici simili agli umani, è riuscire anche a far fare "cose utili" nel quotidiano, come preparare la cena, falciare il prato, tenere d'occhio una persona anziana.

Fiducia sui robotaxi entro il 2024

Musk ha spiegato che **Optimus** è progettato per pesare **73 kg** ma che "non è ancora pronto per camminare". Ha una batteria da 2,3 KWh e la connettività alle reti Wi-Fi e Lte ma ad ogni modo il manager ha riconosciuto che c'è ancora molto lavoro da fare per raggiungere l'obiettivo di un robot di massa che utilizzi la tecnologia progettata da **Tesla** e che sia in grado di sostituire gli esseri umani sul posto di lavoro. Più vicina invece è la piena capacità di guida autonoma, che **Musk** si aspetta che **Tesla** raggiunga quest'anno, oltre alla possibilità che produca in serie un **robotaxi** senza volante o pedali entro il 2024.

Anche Honda lavora al suo robot, Asimo

Tesla comunque non è la prima casa automobilistica a sviluppare robot umanoidi. Insieme a **Hyundai-Boston Dynamics**, Honda ha lavorato su robot chiamati "**Asimo**" per quasi 20 anni. Nella sua versione finale 'Asimo' è un robot delle **dimensioni di un bambino** capace – senza cavo – di camminare, danzare, correre, salire e scendere le scale e

manipolare oggetti con le sue dita.